

№ 3.

К. ШУЛЬЦЪ И КО.

ВАРШАВА.

Почтовый адресъ:
К. Шultzъ и Ко. Варшава.

ТЕЛЕФОНЪ 692.

Королевская 10.

Адресъ для телеграммъ:
Шultzъ Варшава.

ТЕЛЕФОНЪ 692.



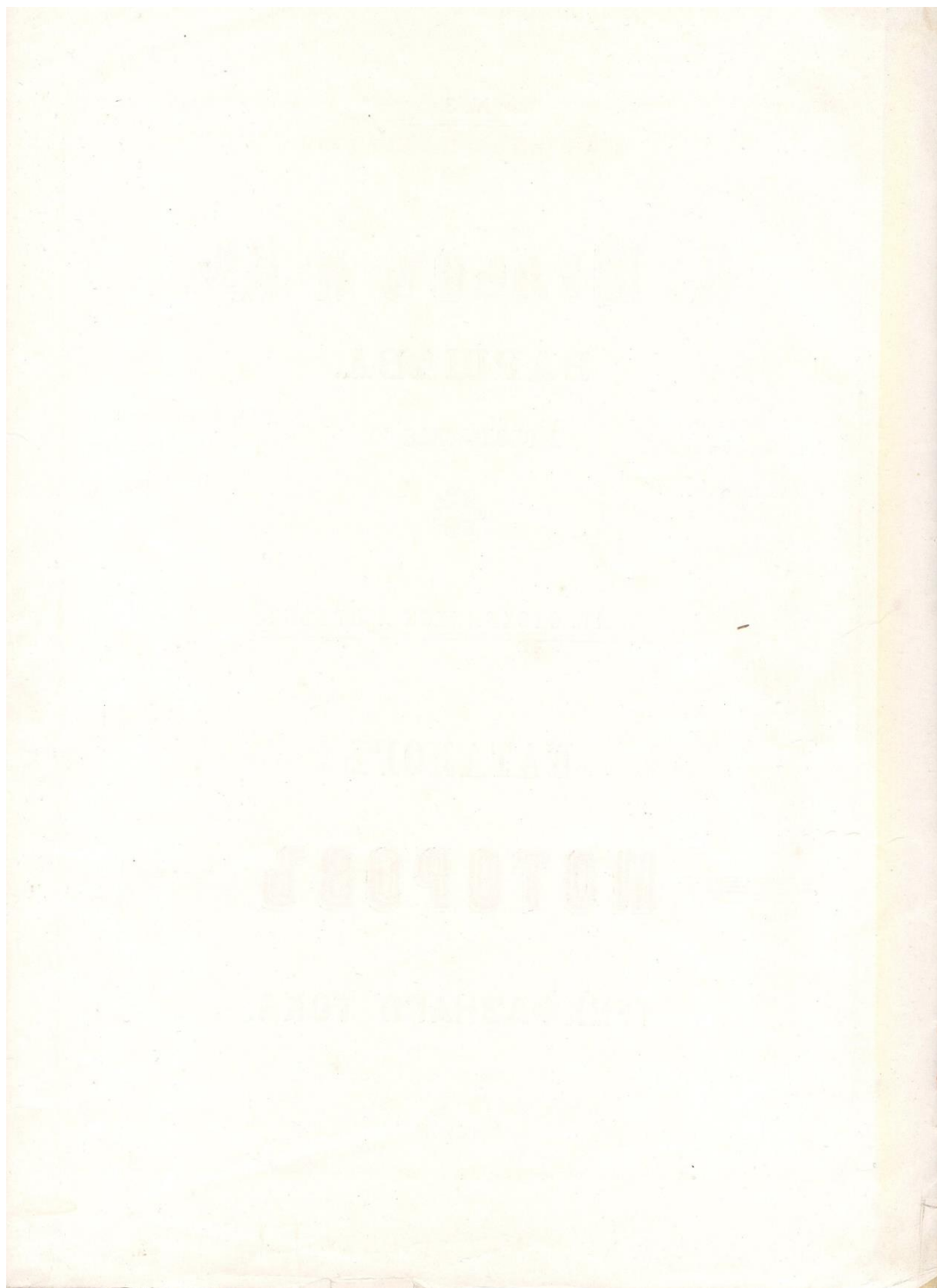
ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКІЙ ОТДѢЛЪ.

КАТАЛОГЪ

МОТОРОВЪ

ТРЕХФАЗНАГО ТОКА.

1897.



Асинхронные моторы трехфазнаго тока.

Обмотки якорей асинхронныхъ моторовъ представляютъ замкнутыя сами на себя бобины и изъ способа замыканія этихъ обмотокъ вытекають два различные типа моторовъ.

Въ одномъ изъ нихъ обмотка всегда замкнута сама на себя механической спайкой внутри якоря.

Въ другомъ типѣ моторовъ обмотка якоря не соединена внутри якоря сама на себя, а концы ея соединены съ кольцами на оси якоря такъ, что въ нее можетъ быть включенъ реостатъ, который вводитъ въ обмотку сопротивленія, а по пропускѣ мотора лишь замыкаетъ обмотку самое на себя и въ этомъ положеніи остается во все время хода мотора.

Моторы съ коротко замкнутымъ якоремъ обладаютъ преимуществомъ въ томъ отношеніи, что они лишены собирательныхъ колецъ и могутъ быть даже герметически закрыты.

Моторы съ кольцами и реостатомъ въ цѣпи якоря обладаютъ свойствомъ демюрировать при полной нагрузкѣ, даже при значительной перегрузкѣ.

Всѣ моторы рассчитаны на 100 перемѣнъ т. е. 50 періодовъ въ секунду. Число оборотовъ мотора зависитъ отъ числа перемѣнъ въ секунду и не можетъ быть измѣняемо произвольно.

При пустомъ ходѣ моторъ дѣлаетъ 5 % больше оборотовъ, чѣмъ при полной нагрузкѣ.

Направленіе вращенія можетъ быть произвольно измѣняемо простымъ перемѣщеніемъ двухъ смежно лежащихъ проводовъ.

Всѣ подшипники снабжены автоматической кольцевой смазкою.

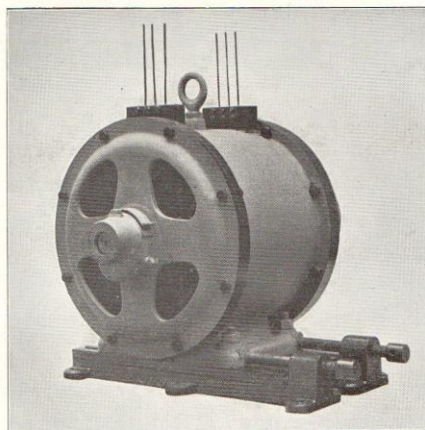
Употребляемая моторомъ электрическая энергія въ уаттахъ

$$= \text{Силѣ тока въ амперахъ} \times \text{напряженіе въ вольтахъ} \times \sqrt{3} \times \cos. \varphi.$$

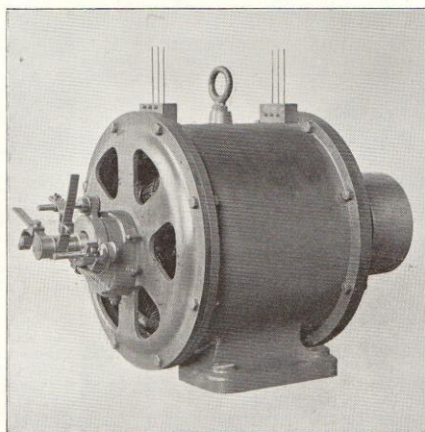
Кромѣ нормальныхъ типовъ заводъ нашъ доставляетъ моторы съ перемѣннымъ числомъ оборотовъ.



К. ШУЛЬЦЪ и К^о, ВАРШАВА.



Моторъ безъ колець.



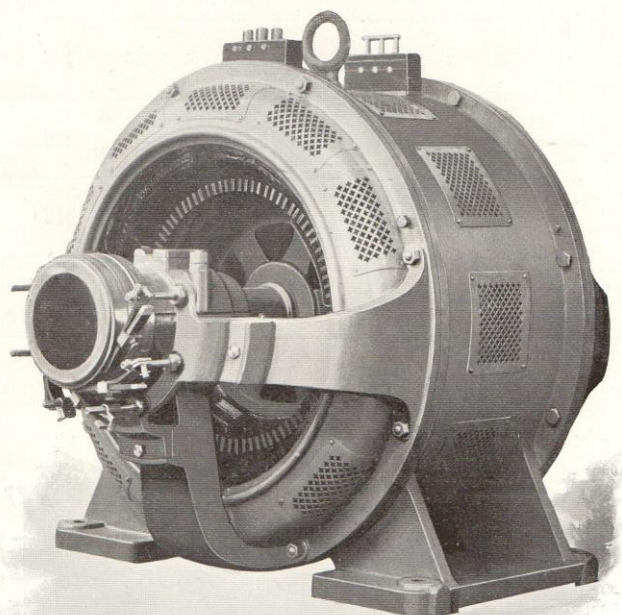
Моторъ съ кольцами.

10^{ти} сильные моторы трехфазнаго тока.

Асинхронные моторы трехфазного тока (тип DM).

Тип	Мощность в двигательных лопат. сила	Вольт	Ампер в каждой фазе	Потребление кВт/ч	Cos. φ	Число оборотов в минуту	Шкив м/м		Вес около кิโลграмм	удель	Коэффициент полезного действия %	Цена в рублях			
							диаметр	ширина				Мотор с салазками		Резерв	Упаковка
												без колец	с кольцами		
DM 1	1/4	110 190	2,3 1,3	0,31	0,7	1410	100	60	30	1,83	60	118			2
DM 2	1/2	110 190	4,2 2,4	0,57	0,72	1425	100	80	50	3,05	65	180			3
DM 3	1	110 190 300	7,7 4,4 2,8	1,05	0,72	1425	120	60	75	4,5	70	260		70	3
DM 4	2	110 190 300 500	13,6 8 5 3	1,95	0,75	1425	135	70	120	7,3	75	375		70	4
DM 5	3,5	110 190 300 500	23 13 8,8 5	3,25	0,75	1425	150	80	175	10,7	79	470	520	100	4
DM 6	5	110 190 300 500	30 17,5 11 6,7	4,5	0,78	1425	160	90	215	13,1	82	555	625	100	5
DM 7	7,5	110 190 300 500	44 26 16,5 10	6,6	0,78	1425	175	100	275	16,8	84	640	715	100	6
DM 8	10	110 190 300 500 1000	56 32 20,4 12,2 6,1	8,5	0,8	950	275	120	410	25	86	875	970 1050	100	7
DM 9	15	110 190 300 500 1000	83 48 30,6 18,3 9,2	12,7	0,8	950	300	130	525	32	87	1080	1180 1250	100	9
DM 10	20	110 190 300 500 1000	106 61 39 23,3 11,6	16,7	0,83	720	425	150	780	48	88	1480	1600 1700	125	11
DM 11	25	110 190 300 500 1000	132 76 48,5 29 14,5	20,9	0,83	720	450	175	925	56	88	1690	1810 1930	125	14
DM 12	30	110 190 300 500 1000 2000	153 89 56 34 17 8,5	24,8	0,85	720	475	200	1100	67	89		2000 2150	125	16
DM 13	40	110 190 300 500 1000 2000 3000	204 118 75 45 22,5 11 7,5	33	0,85	720	500	225	1400	85	89		2400 2550	125	19

К. ШУЛЬЦЪ и К^о, ВАРШАВА.

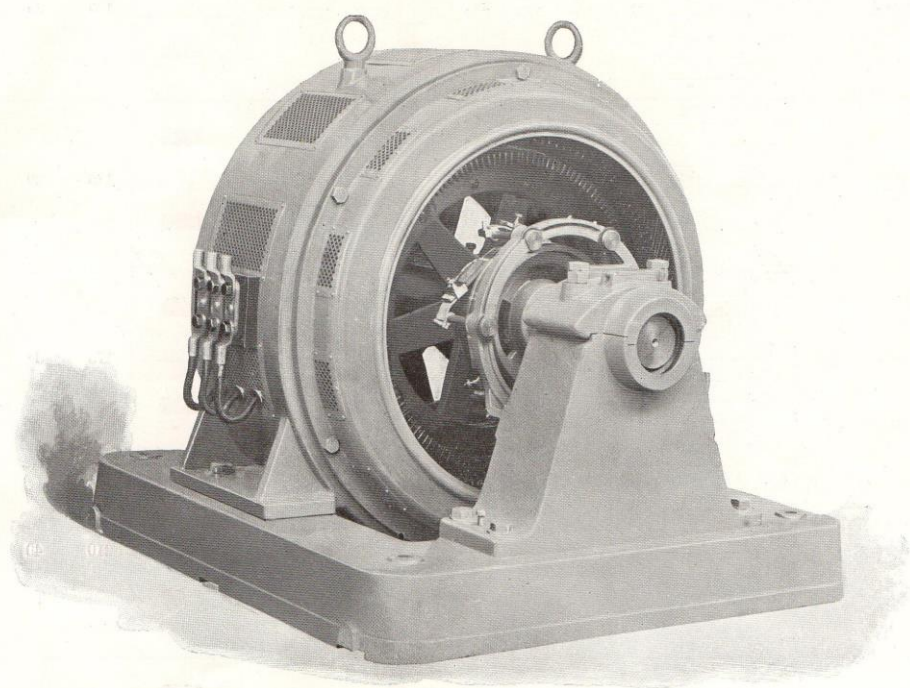


40^{к^о} сильный моторъ трехфазнаго тока.

Асинхронные моторы трехфазного тока (типъ ДМ).

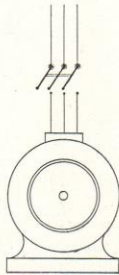
Типъ	Мощность въ действительныхъ лошад. силахъ	Вольтъ	Амперъ въ каждой фазѣ	Потребление киловаттъ	Cos. φ	Число оборотовъ въ минуту	Шпинь		Весъ около килограммовъ	около пудовъ	Коэффициентъ полезнаго дѣйствія %	Цена въ рубляхъ		
							диаметръ м/м	ширина				Моторъ съ кольцами	Ремонтъ	Упаковка
DM 14	50	110	245	41	0,88	575	700	300	2000	122	90	3050	125	25
		190	142											
		300	90											
		500	54											
		1000	27									3250		
		2000	13,5											
		3000	9											
		4000	6,7											
DM 15	60	110	292	49	0,88	575	750	325	2300	140	90	3375	175	30
		190	170											
		300	107											
		500	64,4											
		1000	32,2									3600		
		2000	16,1											
		3000	10,7											
		4000	8											
DM 16	80	110	377	64,7	0,9	480	900	375	3300	200	91	4440	175	35
		190	218											
		300	138											
		500	83											
		1000	41,5									4735		
		2000	20,7											
		3000	13,8											
		4000	10,3											
DM 17	100	5000	8,3	81	0,9	480	950	400	3800	230	91	5050	210	40
		110	473											
		190	274											
		300	173											
		500	104									5380		
		1000	52											
		2000	26											
		3000	17,3											
DM 18	125	4000	13	100	0,9	410	1000	425	4800	295	91	6260	210	45
		5000	10,4											
		110	584											
		190	338											
		300	214									6670		
		500	128											
		1000	64											
		2000	32											
DM 19	150	3000	21,4	120	0,9	410	1200	450	5300	320	92	6985	245	50
		4000	16											
		5000	12,8											
		110	700											
		190	405									7440		
		300	257											
		500	154											
		1000	77											
2000	38,5													
3000	25,7													
4000	19,2													
5000	15,4													

К. ШУЛЬЦЪ и К^о, ВАРШАВА.

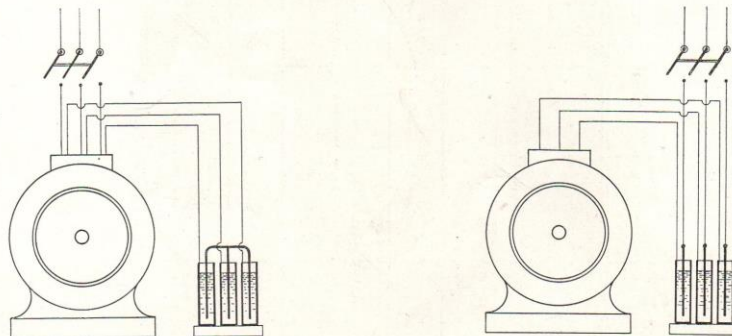


100 сильный моторъ трехфазнаго тока.

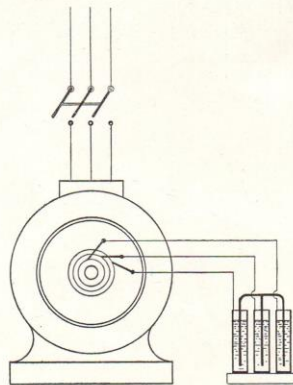
Схемы соединеній.



Моторъ безъ реостата (до 5^{ти} силъ).

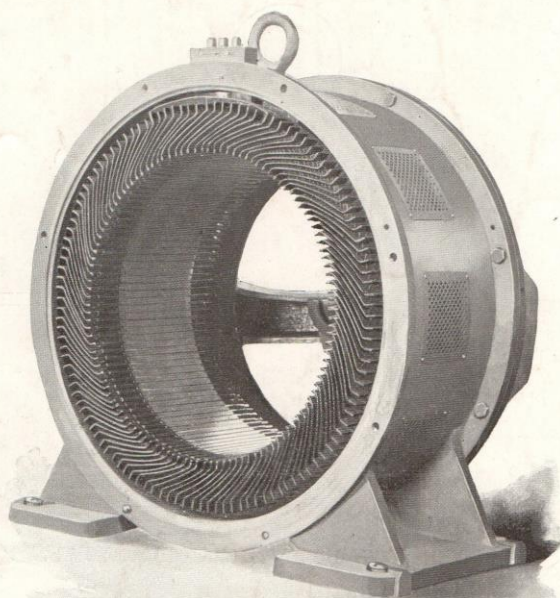


Моторъ безъ колець съ реостатомъ.



Моторъ съ кольцами и реостатомъ для индукціоннаго тока.

30-
3523/9
К. ШУЛЬЦЪ и К^о, ВАРШАВА.



Магнитная система мотора трехфазного тока.